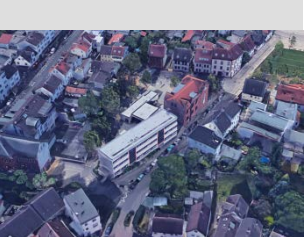


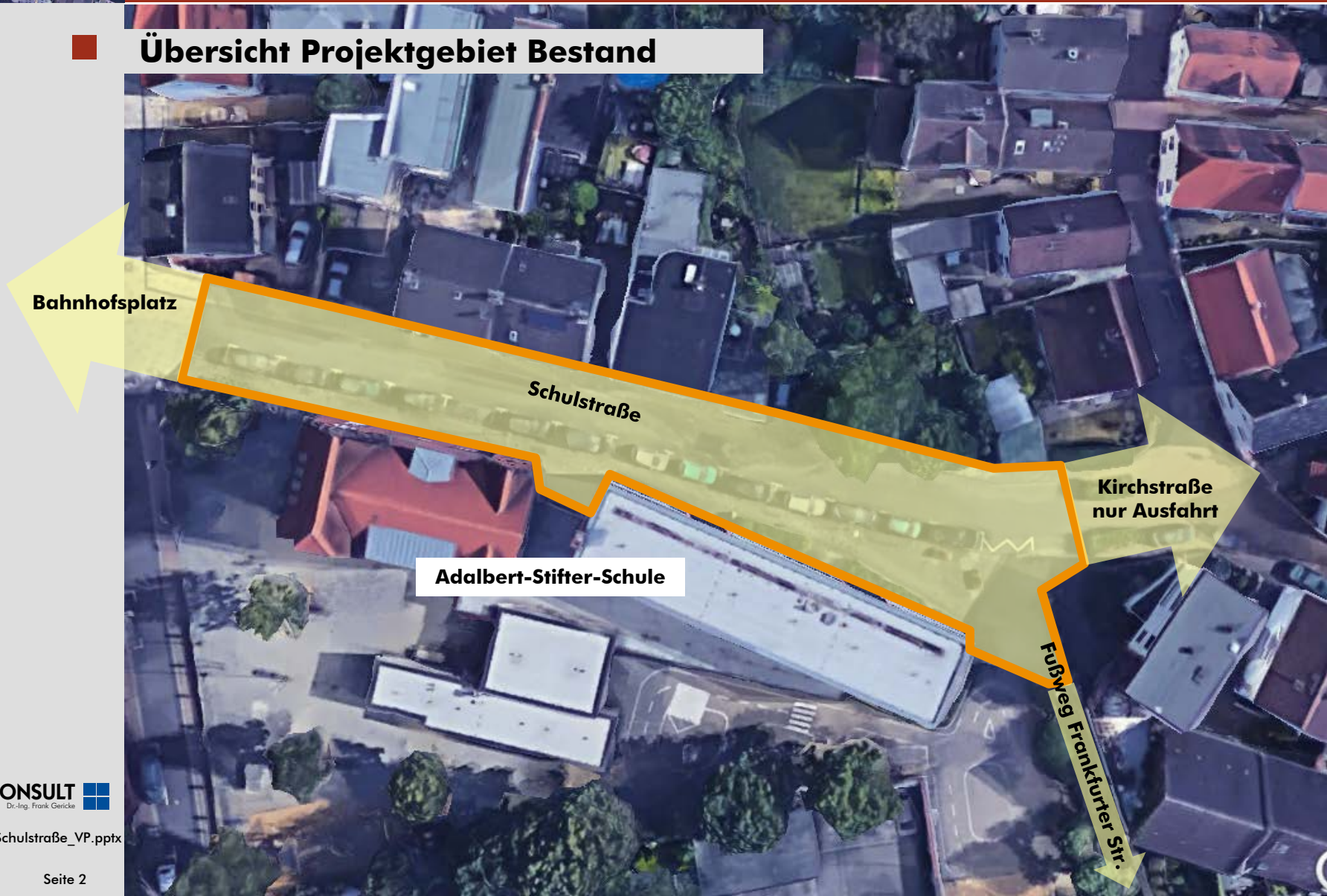


Gemeinde Heusenstamm
Neugestaltung Schulstraße
Vorentwurfsplanung



Neugestaltung Schulstraße

Übersicht Projektgebiet Bestand



Bahnhofsplatz

Schulstraße

Adalbert-Stifter-Schule

Kirchstraße
nur Ausfahrt

Fußweg Frankfurter Str.



Bestandssituation

14 Stellplätze

- Fahrbahn mit Parkierung 6,10m, Trennprinzip
- Sanierungsbedarf Kanal + Straßenoberfläche
- großer Stellplatzbedarf, jedoch markierte Stellplätze nicht richtlinienkonform (mind. 5,50m)
- geringe Aufenthaltsqualität + Durchgrünung
- unattraktiver, enger Eingangsbereich Schule





Neugestaltung Schulstraße

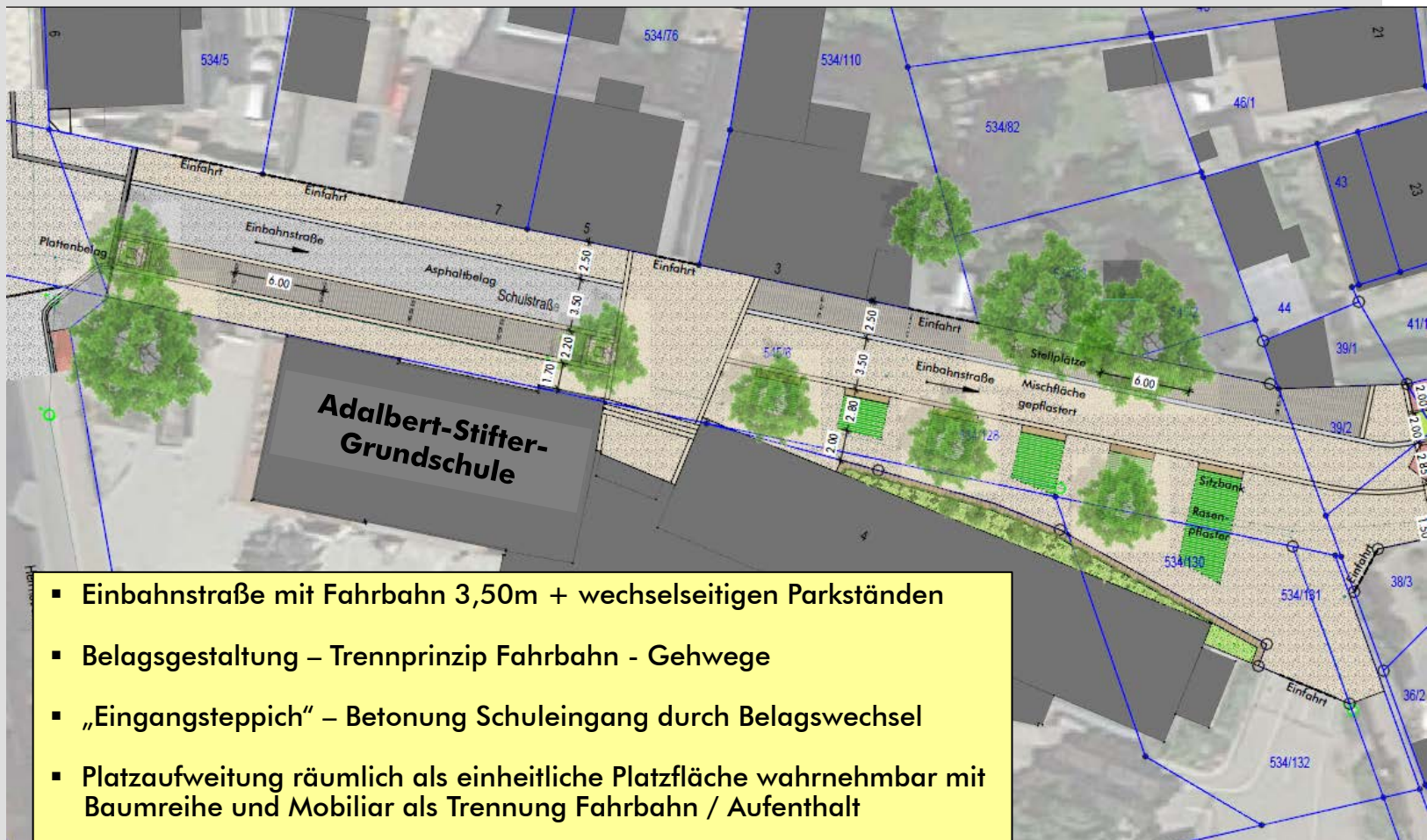


Bestandssituation



Übersicht Variante 1

11 Stellplätze



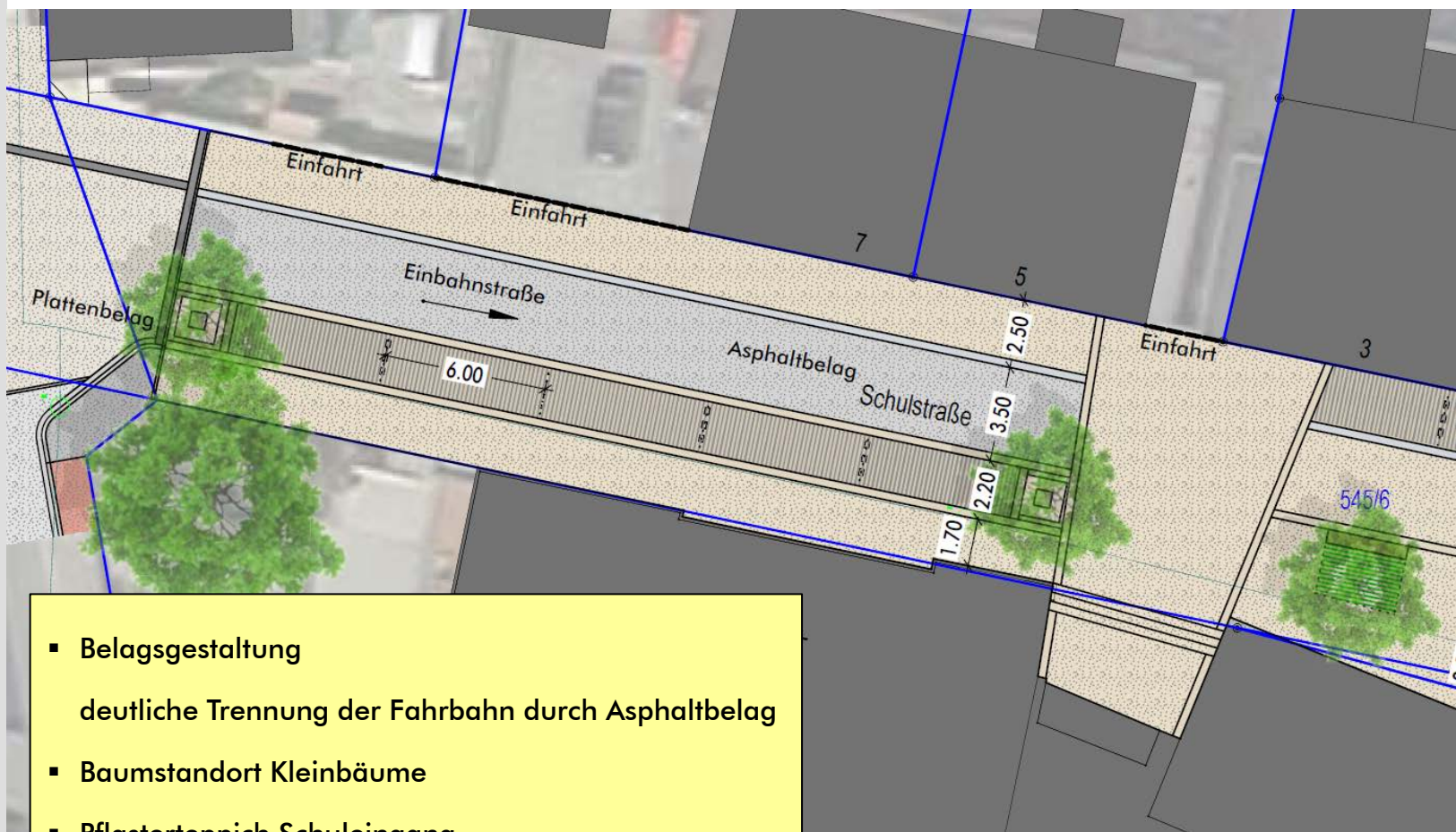
- Einbahnstraße mit Fahrbahn 3,50m + wechselseitigen Parkständen
- Belagsgestaltung – Trennprinzip Fahrbahn - Gehwege
- „Eingangsteppich“ – Betonung Schuleingang durch Belagswechsel
- Platzaufweitung räumlich als einheitliche Platzfläche wahrnehmbar mit Baumreihe und Mobiliar als Trennung Fahrbahn / Aufenthalt



Neugestaltung Schulstraße



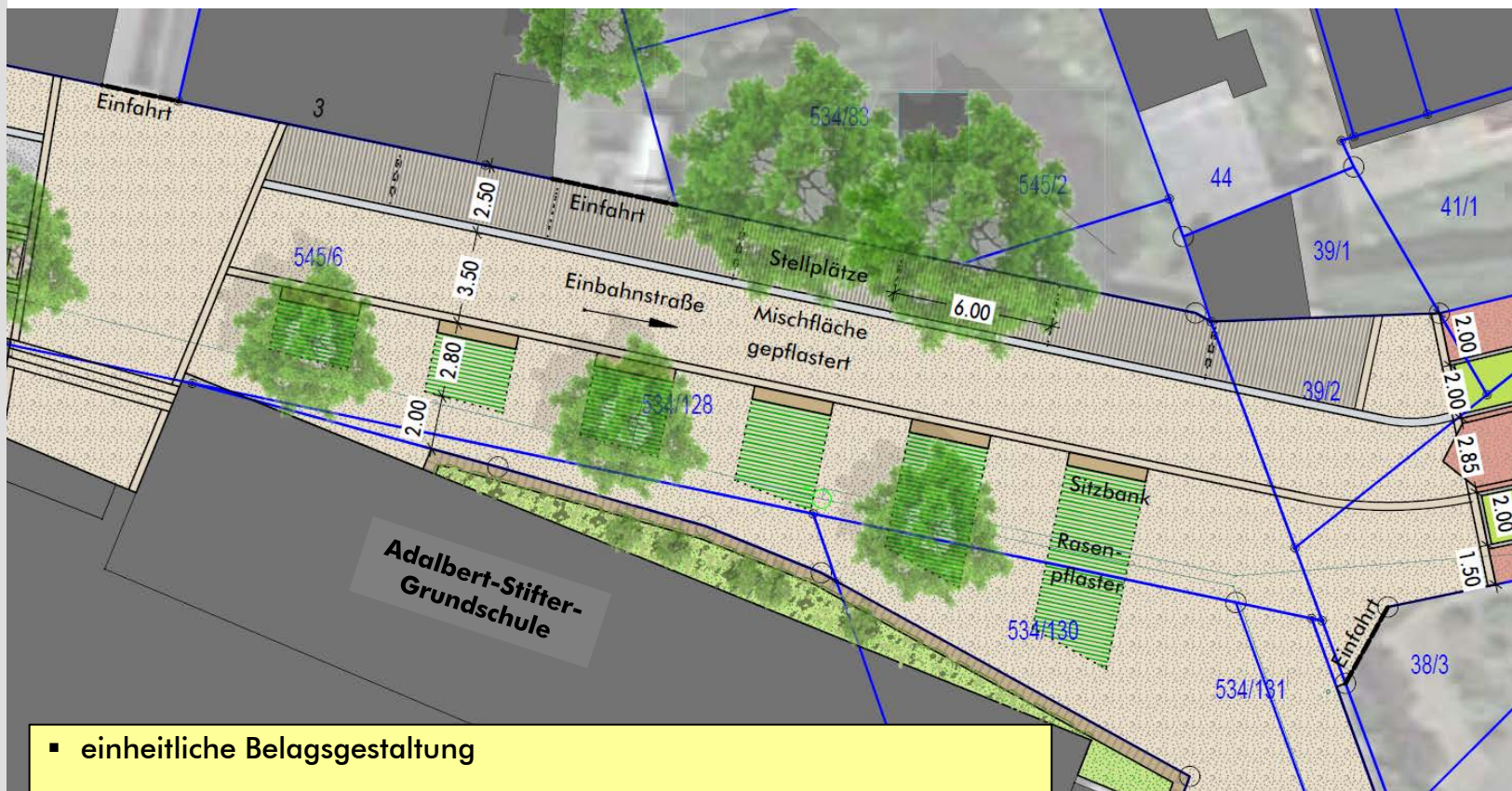
Variante 1 – Bereich West – Zufahrt Bahnhofsplatz



- Belagsgestaltung
deutliche Trennung der Fahrbahn durch Asphaltbelag
- Baumstandort Kleinbäume
- Pflasterteppich Schuleingang
→ Geschwindigkeitsreduzierung Eingangsbereich



Variante 1 – Bereich Ost – Platzaufweitung / Anschluss Kirchstraße



- einheitliche Belagsgestaltung
Pflasterbelag in Fahrbahn → optisch einheitliche Platzgestaltung
- begrünte Aufenthaltsfelder (z.B. Rasenfugenpflaster + Baumstandorte)
- Aufwertung Hochbeet Bestand durch
Sitzauflage + attraktive, pflegeextensive Begrünung

Übersicht Variante 2

8 Stellplätze

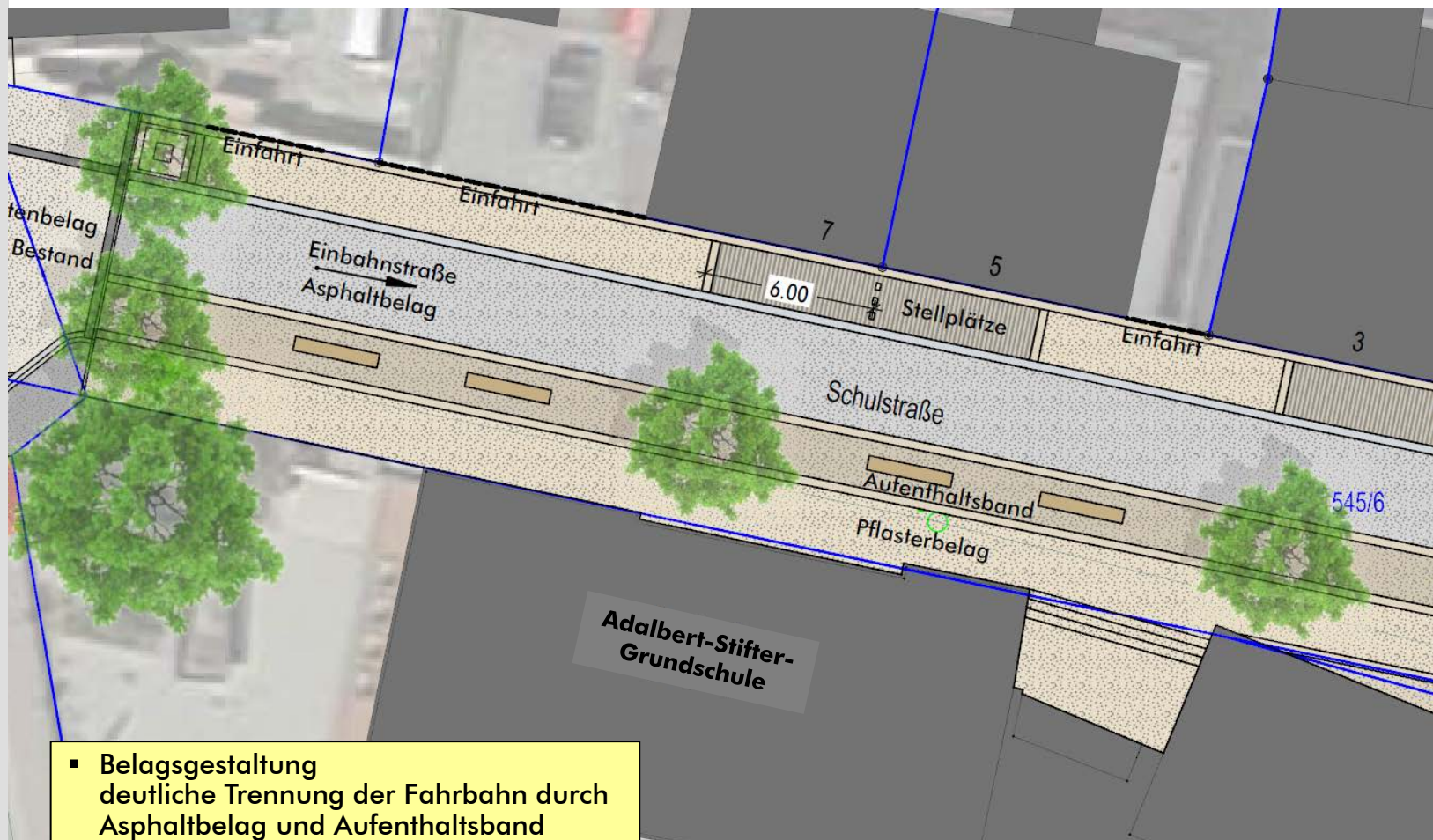
-
- Durchgehende, asphaltierte Fahrbahn als Einbahnstraße Fahrbahn 3,50m
 - Längsparker entlang nördlicher Grenze



Neugestaltung Schulstraße



Variante 2 – Bereich West – Zufahrt Bahnhofsplatz



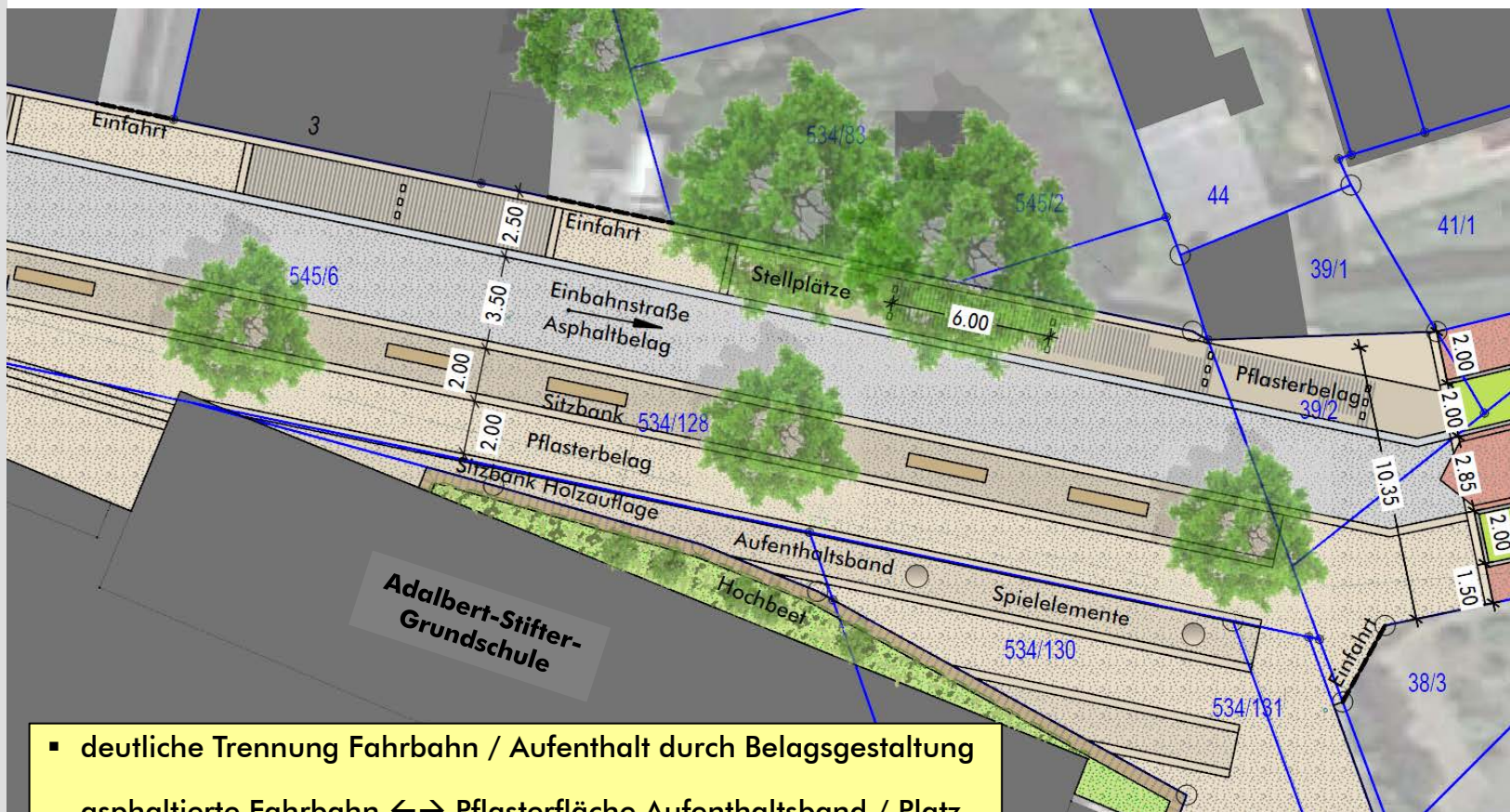
- Belagsgestaltung
deutliche Trennung der Fahrbahn durch
Asphaltbelag und Aufenthaltsband
- Längsparker entlang nördlicher Grenze



Neugestaltung Schulstraße



Variante 2 – Bereich Ost – Platzaufweitung / Anschluss Kirchstraße

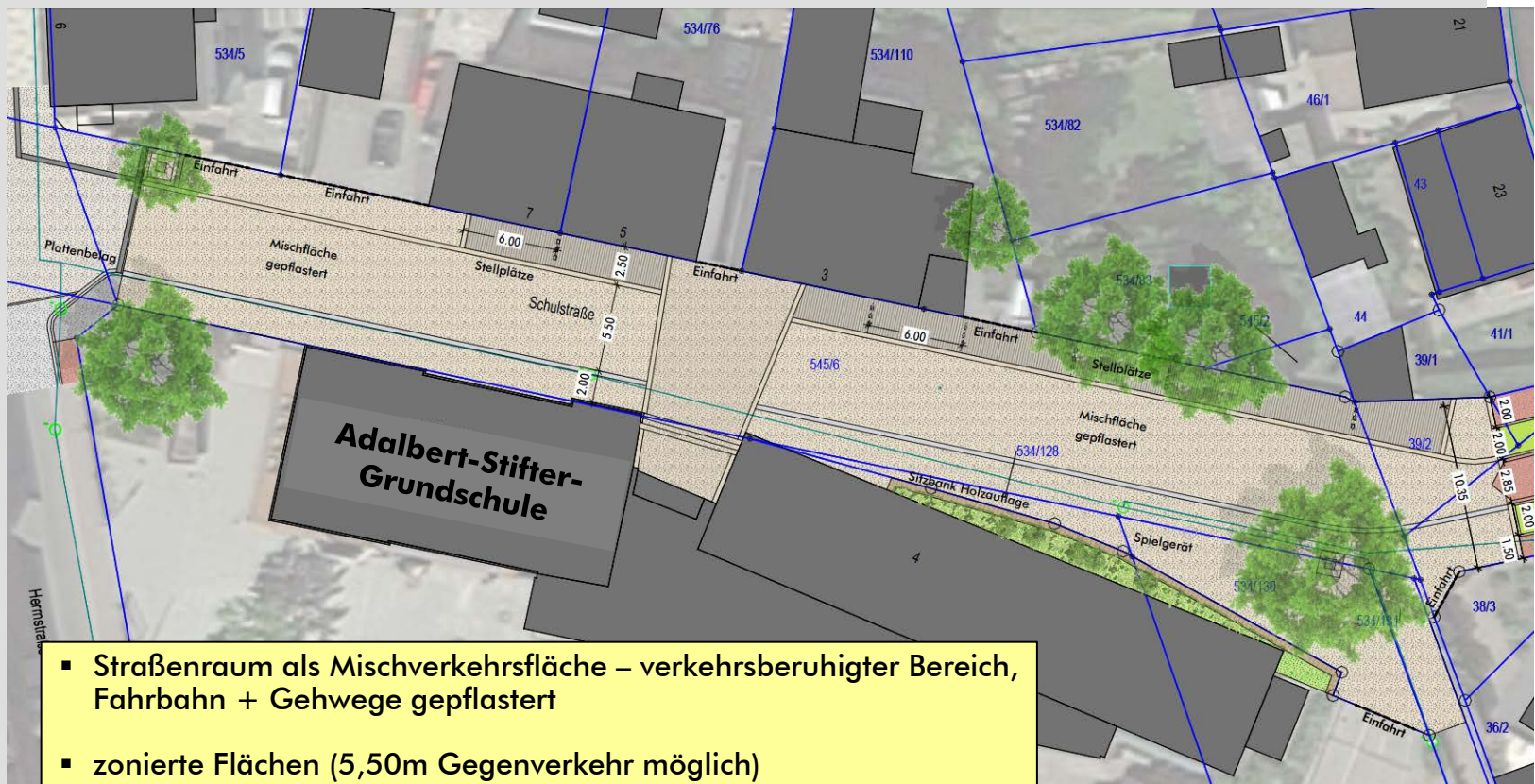


- deutliche Trennung Fahrbahn / Aufenthalt durch Belagsgestaltung
asphaltierte Fahrbahn ↔ Pflasterfläche Aufenthaltsband / Platz
- Begrünung durch Baumreihe
- Aufwertung Hochbeet Bestand durch
Sitzauflage + attraktive, pflegeextensive Begrünung



Übersicht Variante 3

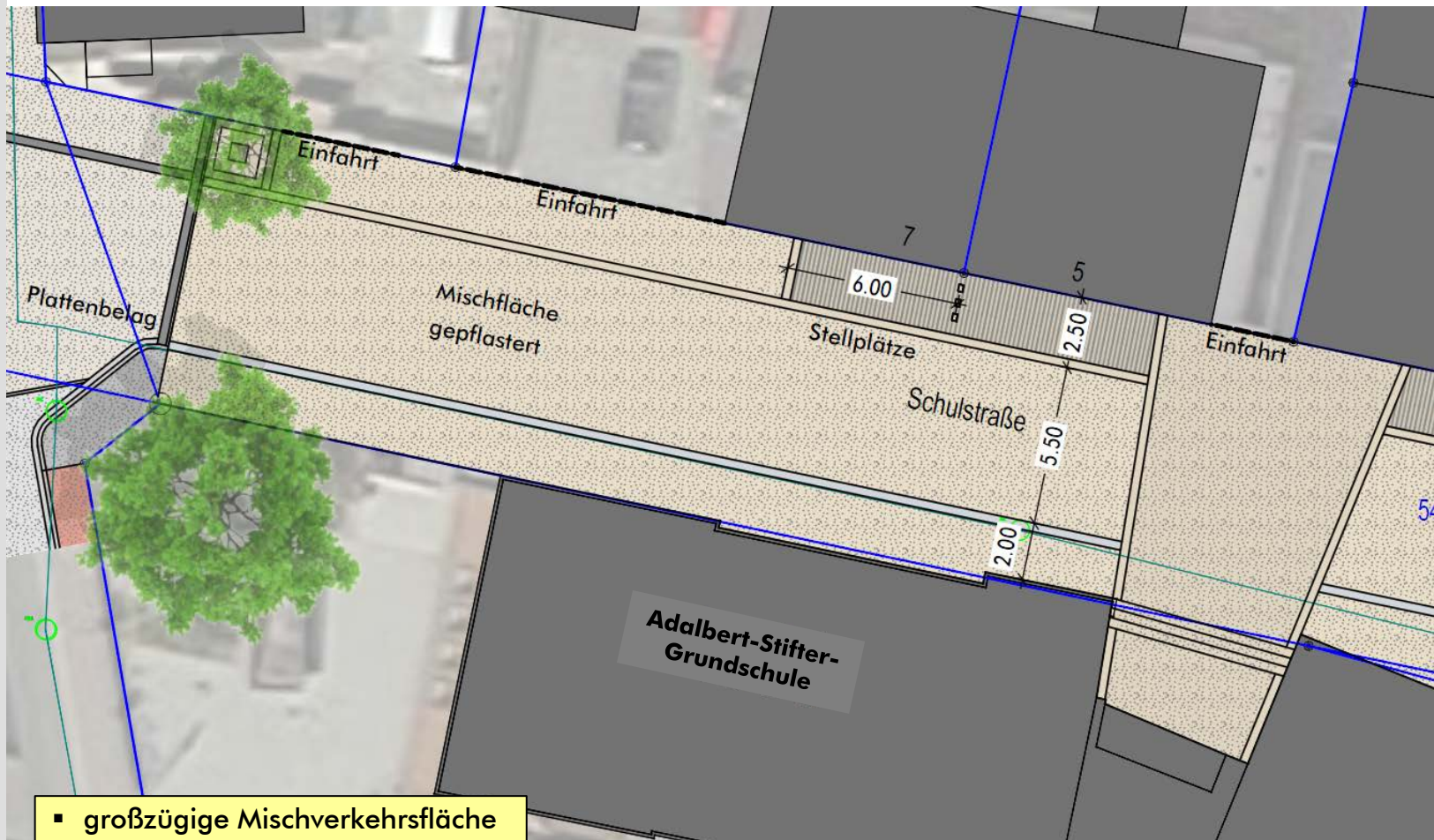
8 Stellplätze



- Straßenraum als Mischverkehrsfläche – verkehrsberuhigter Bereich, Fahrbahn + Gehwege gepflastert
- zonierte Flächen (5,50m Gegenverkehr möglich)
- Längsparker entlang nördlicher Grenze
- Trennung Fahrbahn / Aufenthaltsflächen durch Pflasterbänder, Entwässerungsrinnen
- Begrünung durch Baumpflanzungen



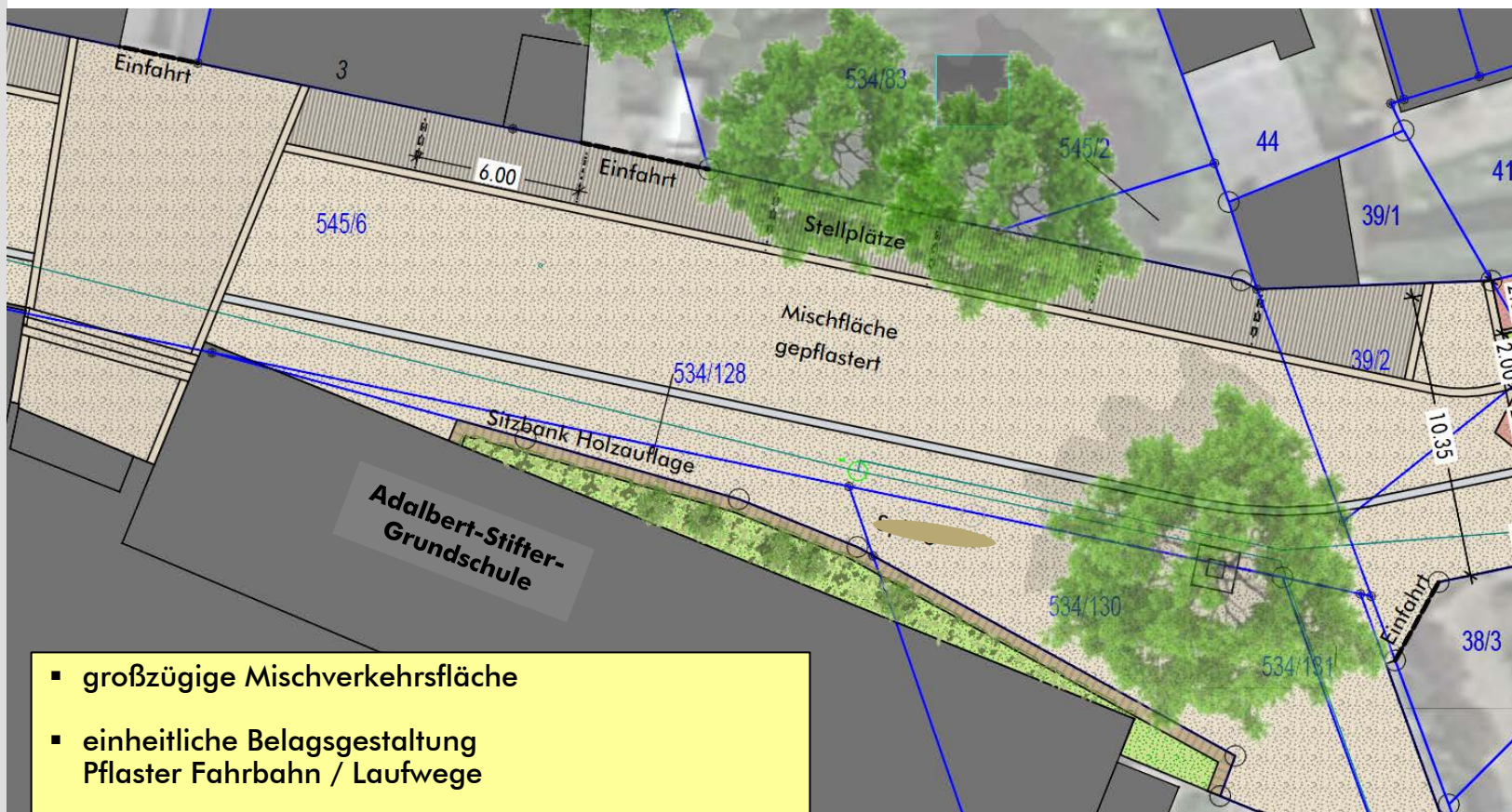
Variante 3 – Bereich West – Zufahrt Bahnhofsplatz



- großzügige Mischverkehrsfläche
- einheitliche Belagsgestaltung
Pflaster Fahrbahn / Laufwege



Variante 3 – Bereich Ost – Platzaufweitung / Anschluss Kirchstraße



- großzügige Mischverkehrsfläche
- einheitliche Belagsgestaltung
Pflaster Fahrbahn / Laufwege
- Begrünung Großbaum
- Aufwertung Hochbeet Bestand durch
Sitzauflage + attraktive, pflegeextensive Begrünung



Übersicht Variante 4 - Empfehlung

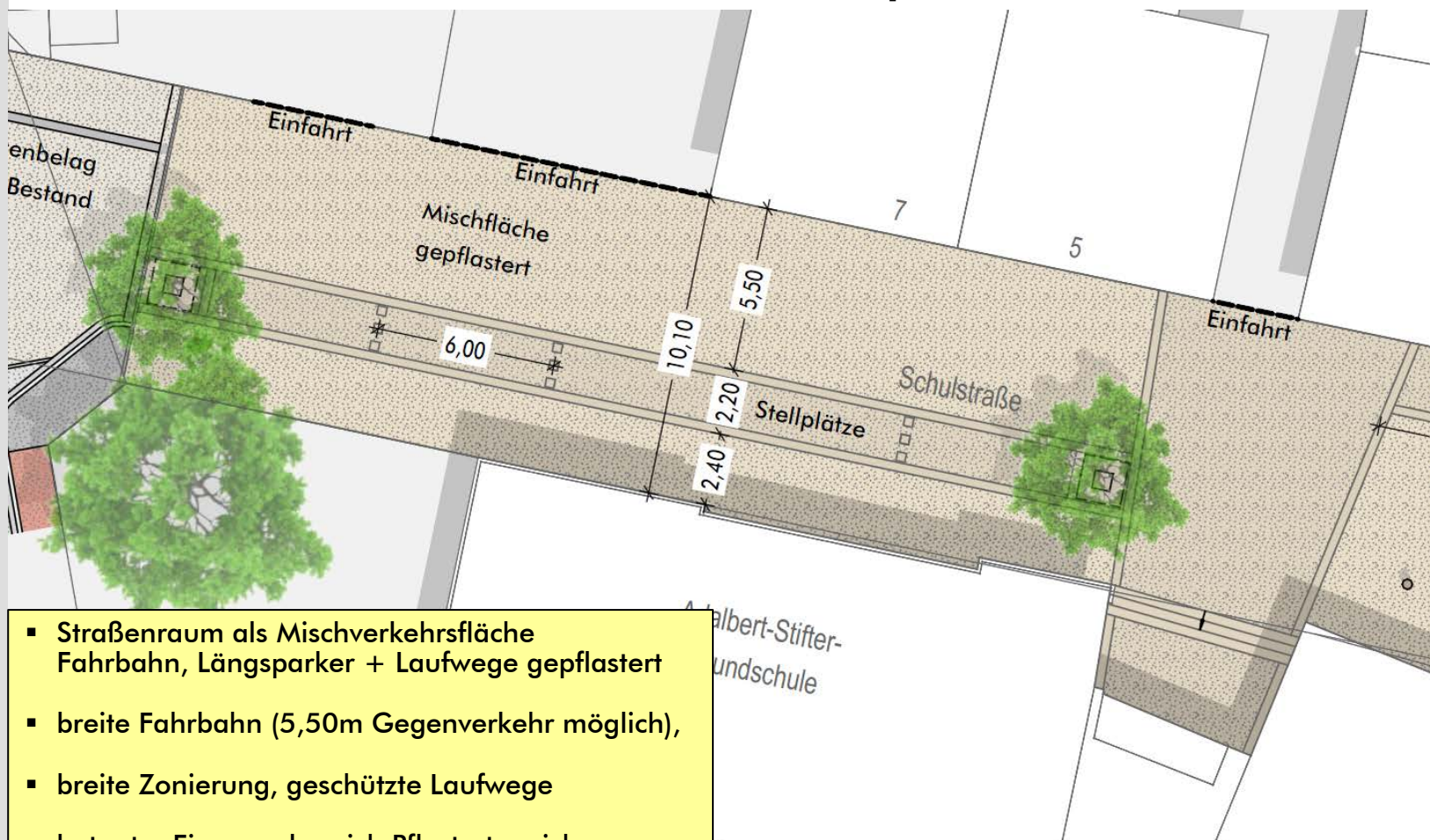
11 Stellplätze



- Straßenraum als Mischverkehrsfläche – verkehrsberuhigter Bereich
Fahrbahn + Laufwege gepflastert
- zonierte Flächen (5,50m Gegenverkehr möglich)
- Längsparker wechselseitig als weitere Geschwindigkeitsreduzierung
- Trennung Fahrbahn / Aufenthaltsflächen durch
Pflasterbänder, Mobiliar, Baumstandorte
- Begrünung durch Baumpflanzungen
- Platzgestaltung nimmt Bezug auf Fassadengestaltung



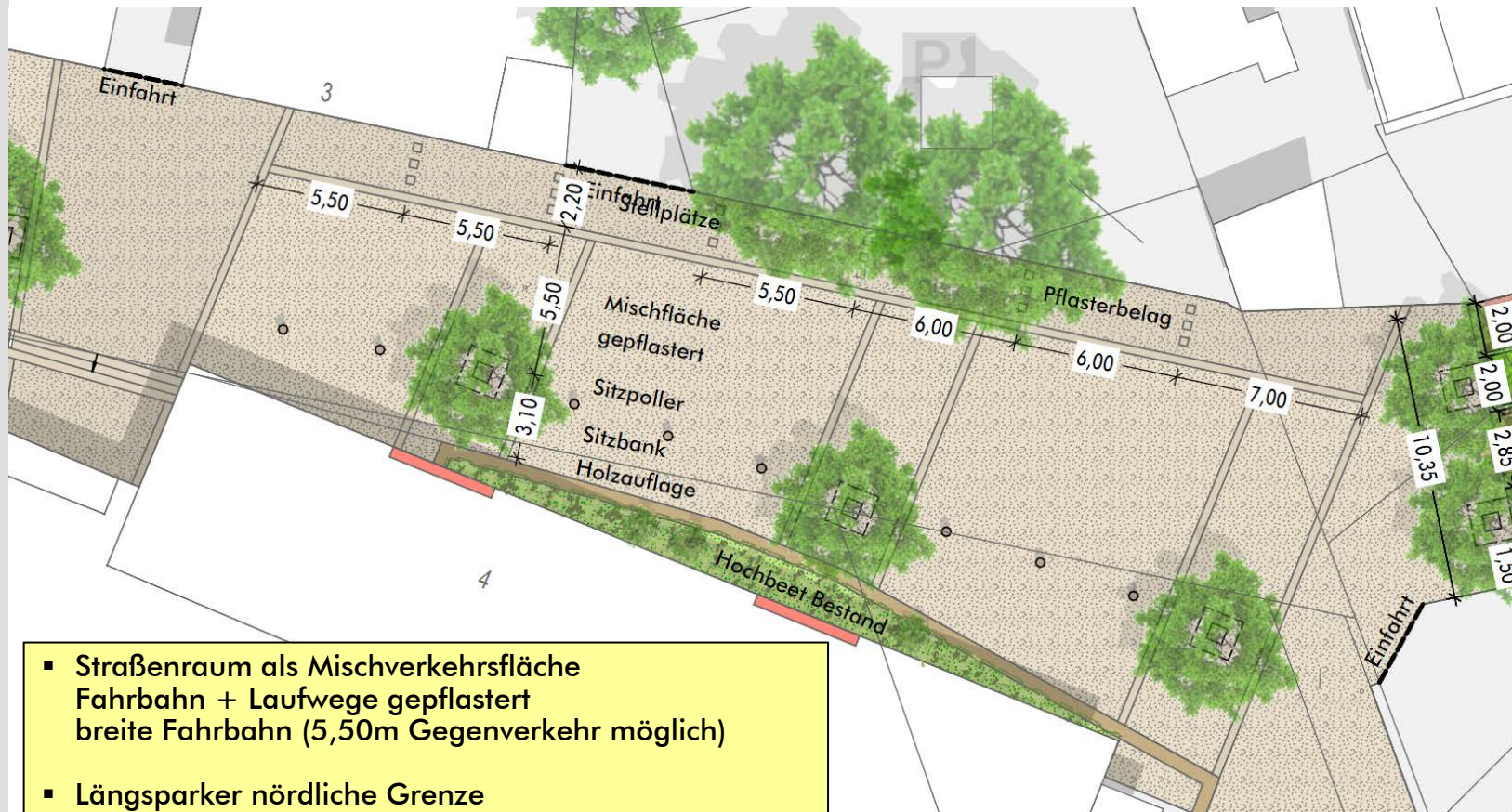
Variante 4 – Bereich West – Zufahrt Bahnhofsplatz



- Straßenraum als Mischverkehrsfläche
Fahrbahn, Längsparker + Laufwege gepflastert
- breite Fahrbahn (5,50m Gegenverkehr möglich),
- breite Zonierung, geschützte Laufwege
- betonter Eingangsbereich Pflasterteppich
- Begrünung durch Baumpflanzungen



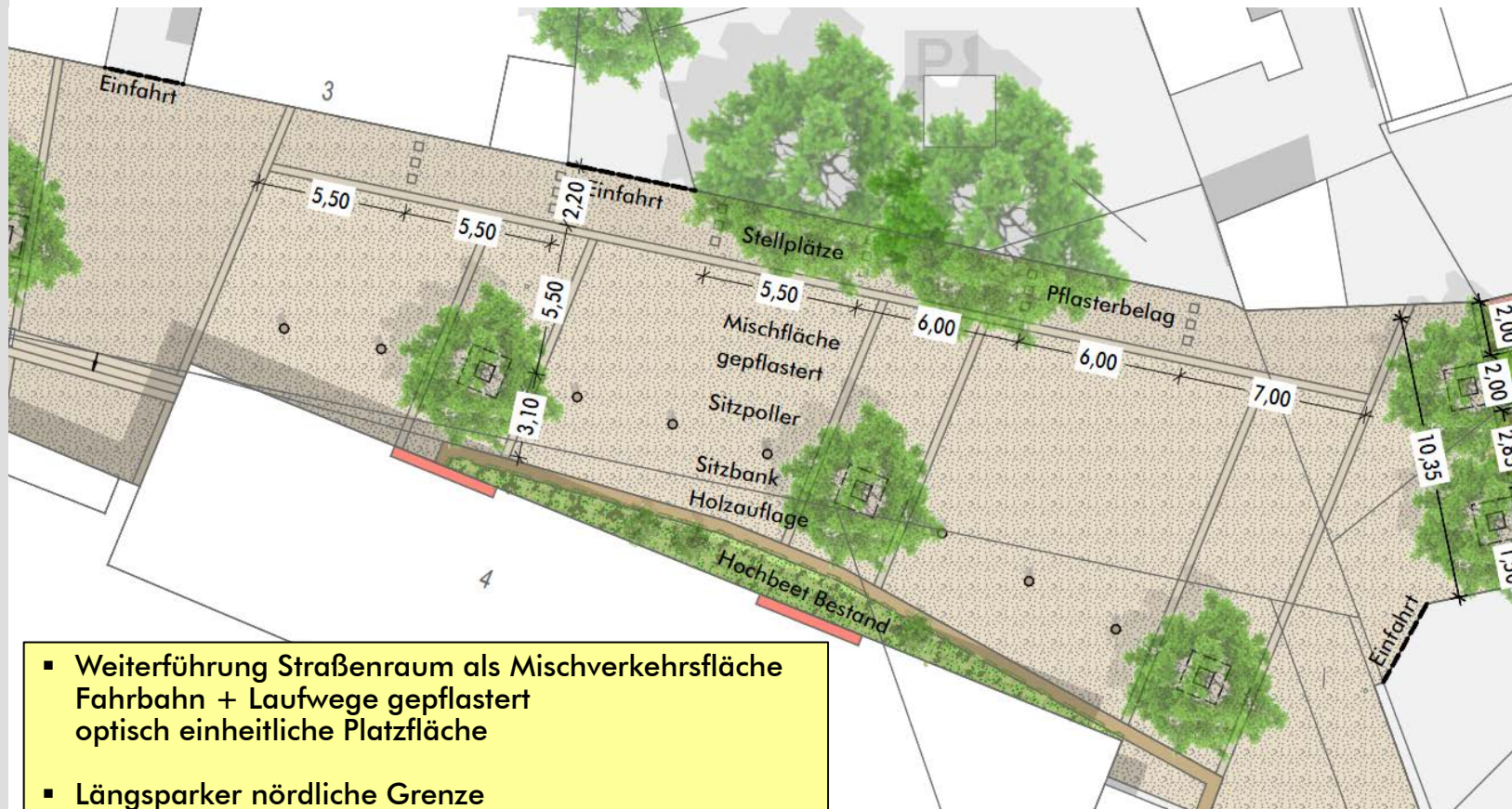
Variante 4 – Bereich Ost – Platzaufweitung / Anschluss Kirchstraße



- Straßenraum als Mischverkehrsfläche
Fahrbahn + Laufwege gepflastert
breite Fahrbahn (5,50m Gegenverkehr möglich)
- Längsparker nördliche Grenze
- Trennung Fahrbahn / Aufenthaltsflächen durch
Möbiliar, Baumstandorte
- Platzbänderung nimmt Bezug auf Fassadengestaltung
und dient als optische Geschwindigkeitsreduzierung



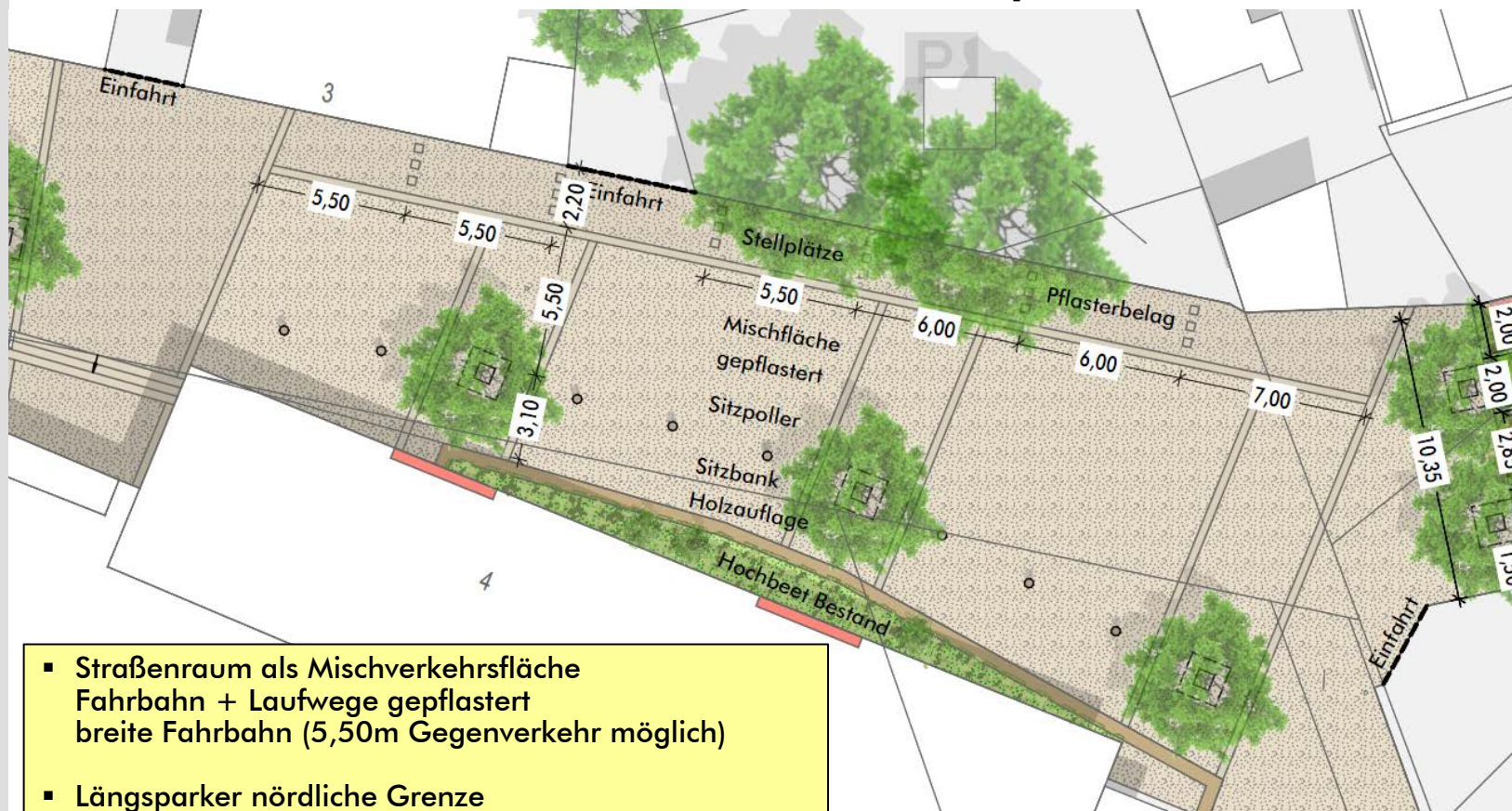
Variante 4 – Bereich Ost – Variante – Baumreihe parallel zu Hochbeet



- Weiterführung Straßenraum als Mischverkehrsfläche
Fahrbahn + Laufwege gepflastert
optisch einheitliche Platzfläche
- Längsparker nördliche Grenze
- Trennung Fahr- / Aufenthaltsflächen durch
Mobiliar, Baumstandorte
- Platzbänderung nimmt Bezug auf Fassadengestaltung
und dient als optische Geschwindigkeitsreduzierung



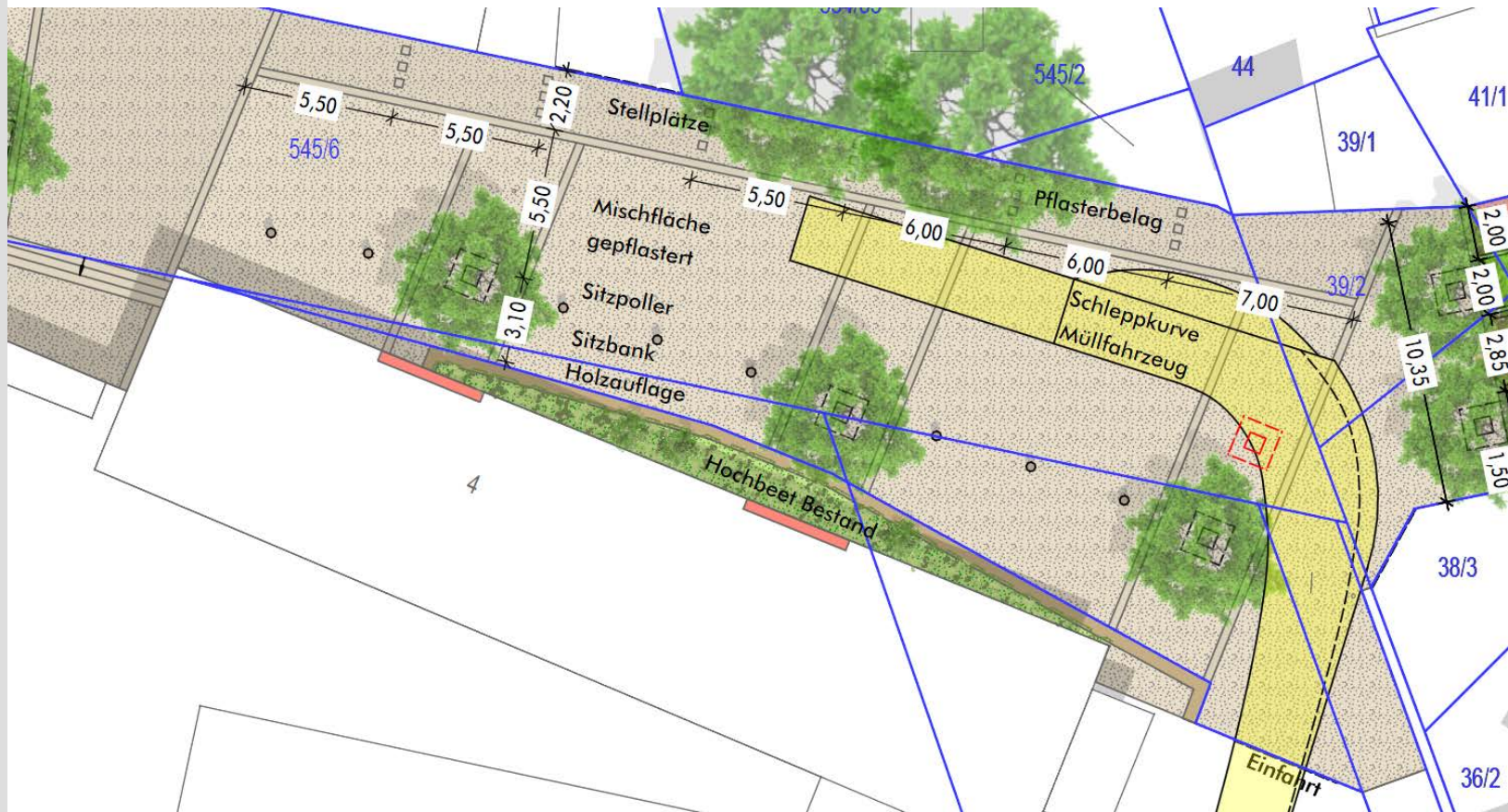
Variante 4 – Bereich Ost – Variante – Baumreihe parallel zu Hochbeet



- Straßenraum als Mischverkehrsfläche
Fahrbahn + Laufwege gepflastert
breite Fahrbahn (5,50m Gegenverkehr möglich)
- Längsparker nördliche Grenze
- Trennung Fahrbahn / Aufenthaltsflächen durch
Mobiliar, Baumstandorte
- Platzbänderung nimmt Bezug auf Fassadengestaltung
und dient als optische Geschwindigkeitsreduzierung



Variante 4 – Bereich Ost – Prüfung Schleppkurve Zufahrt Schulhof





Gemeinde Heusenstamm

Neugestaltung Schulstraße



Variante 4 – Bestand





Gemeinde Heusenstamm

Neugestaltung Schulstraße



Variante 4 – Visualisierung

