

# Testfeld: Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn

## Verkehrsversuch

- Länge des Versuchs: ca. 510 m
- Schutzstreifenbreite: 1,50 m
- Breite der Kernfahrbahn: 3,00 m
- Geschwindigkeit: 30 km/h
- Sicherheitsraum zu parkenden Kraftfahrzeugen: 1,00 m
- Vorbild aus den Niederlanden

## Warum ein Verkehrsversuch?

Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn sind in den Niederlanden eine erprobte Radverkehrsanlage. In Deutschland ist dies nach dem aktuellen Stand der Technik noch wenig erforscht und wurde mit Mindest-/Regelmaßen als Pilotprojekt in Baden-Württemberg getestet. Der Verkehrsversuch mit einer Kernfahrbahn von 3,00 m Breite ist in Deutschland einmalig und wird daher von der Hochschule Darmstadt wissenschaftlich und ergebnisoffen begleitet.



Bild: Schutzstreifen in Nuenen, Niederlande; Quelle: Sofia Trunov

## Ablauf des Verkehrsversuchs

- März 2023: Voruntersuchung März 2023
- September 2023: Einrichtung der Schutzstreifen
- Oktober 2023: 1. Verkehrsbeobachtung
- November 2023: Auswertung der 1. Beobachtung
- September 2024: 2. Verkehrsbeobachtung ( 1 Jahr Testphase)
- Oktober 2024: Auswertung der 2. Beobachtung
- Winter 24/25: Empfehlung/ Einschätzung

## Querschnitt

